

分野	■ カーボンニュートラル □ デジタル化（生産性向上、自動化/省人化）、IoT			問合せ先	URL: <a href="https://www.obayashi-road.co.jp/">https://www.obayashi-road.co.jp/</a>
	□ BCP（防火・防災）/安全 ■ その他（シンプル・スリム・コンパクト、品質向上等）			部署名: 三河営業所	TEL: 0565-24-3663
展示No	提案名	工法	新規性	担当名: 桑田 明人	メールアドレス: <a href="mailto:akihito-kuwata@obayashi-road.co.jp">akihito-kuwata@obayashi-road.co.jp</a>
101	持続可能な社会に貢献する、環境に配慮した工法・製品	路面太陽光発電 舗装、修繕工法	有	主要取引先	海外対応 <input type="checkbox"/> 可 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 否
会社名	所在地				
大林道路株式会社 中部支店	名古屋市中区丸の内二丁目18番25号				

<< 提案内容 >>

提案の狙い	希望提案先
<ul style="list-style-type: none"> <li>・自給自足、災害時非常時電源に対応した路面太陽光発電『SolarWAY』</li> <li>・環境に配慮した土系舗装『オーククレ-NC』および『環境配慮型アスファルト舗装』</li> <li>・『ポリウレタ樹脂コーティング』で建築物を強靱化し、メンテナンス費用の低減を図ります</li> </ul>	工場における施設の <b>新築・更新</b> をご検討中のお客様
従来	提案内容（技術・製品・サービス）
<p><b>太陽光発電によるCO<sub>2</sub>削減</b> 『屋根のせ太陽光パネル』</p> <p>一般家庭でも当たり前になった、太陽光発電パネルを屋根のせで、事務所の内の電力を消費削減しています。</p>  <p><b>自然の風合いの土系舗装</b> 『オーククレ-G、オーククレ-E』</p> <p>施設内の歩道や広場に、『土』の風合いを醸し出し、人の目にもやさしい『土系舗装』を行ってきました。しかし、結合材にはセメントや樹脂などを使用しており、セメントは製造過程で大量のCO<sub>2</sub>を発生します。また、土として自然に還ることもできませんでした。</p>  <p><b>営業所の施設づくり</b></p> <p>全国10支店にそれぞれ営業所を設置しています。地域や環境に配慮し、新しい技術・工法の紹介スペースとしても利用しています。</p> <p><b>重荷重車両に対応したアスファルト舗装</b> 『高耐久アスファルト舗装』</p> <p>耐流動性・耐水性・耐油性・ねじり抵抗性に優れた高耐久アスファルト舗装の材料の一部に、改質材として熱可塑性樹脂が使用されています。</p>  <p><b>維持・メンテナンス</b> 『防水・防錆処理によるメンテナンス』</p> <p>施設内の維持管理のため、建築物(屋根・壁等)に、5~6年周期で防水・防錆処理のメンテナンス作業が必要でした。</p>	<p><b>小さな発電所で多様にCO<sub>2</sub>削減</b> 『SolarWAY』</p> <p>路面を利用した太陽光発電(自給自足型・災害時非常用電源等)で、小さな敷地を利用して周囲の電力として利用できるようになります。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車帯の白線部に設置</li> <li>・白線4本/SolarWAY40枚</li> <li>・投光器1基の電力</li> </ul>  <p>LED導光版を組み合わせることも可能</p> <p><b>環境にやさしく、自然に還る土系舗装</b> 『オーククレ-NC』</p> <p>適量の砂質系細骨材と砂利、マグネシウム系固化材を使用することで、車両乗り入れ可能な強度を持ち、セメント(通常のコンクリートに使用される固化材)や樹脂などを含まない、環境にやさしい材料で造られた土系舗装に改良しました。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事務所前の駐車帯</li> <li>・降雨時に雨水を保水</li> <li>・夏場の路面温度低減</li> <li>・夏場の照り返し削減</li> </ul>  <p>晴天時の様子</p>  <p>降雨時の様子</p> <p><b>カーボンニュートラルに向けた施設づくり</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・【強靱】高伸度と高物性</li> <li>・【安全】無溶剤</li> <li>・【速乾】20分後、人の歩行が可能</li> </ul> <p><b>強靱化・長寿命化を実現</b> 『ポリウレタ樹脂コーティング』</p> <p>ポリウレタ樹脂・コーティングは『柔らかいステンレス』と言われる、“300%以上の伸び率を持ちながら、高い強度物性と耐性”を持つ樹脂です。『100年コーティング』と言われる、“基材との複合化”であらゆるモノを強靱化し防護する樹脂塗膜です。</p>  <p>目的に応じた性能の組み合わせが可能!!</p> <p><b>廃プラスチックを有効利用したアスファルト舗装</b> 『環境配慮型高耐久アスファルト舗装』</p> <p>プラスチック製品(まな板、シャンプーボットのパイプ)の製造過程で発生する端材を改質材として有効利用しました。舗装面積100m<sup>2</sup>あたり80kgの廃プラスチックを再利用しています。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・廃プラ使用量80kg/100m<sup>2</sup></li> <li>・廃プラスチック再利用</li> </ul>

セールスポイント	問題点（課題）と対応方法	開発進度	( 2024年 8月 現在 )			特許の有無
<p>&lt;SolarWAY&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・屋根ではなく『路面設置型』の太陽光発電</li> <li>・使用したい電力量によって、枚数やバッテリーのサイズをご提案できます。</li> </ul>	<p>&lt;SolarWAY&gt;</p> <p>ブロックの寸法が40cm角のため作業効率が低下 ⇒大型版の適用を検討中</p>	<input type="checkbox"/> アイデア段階 ■ 試作/実験段階 ■ 開発完了段階 ■ 製品化完了段階 □ 納入実績有				有
従来との比較	項目	コスト	質量	生産/作業性	カーボンニュートラル効果	
	数値割合	<ポリウレタ> メンテナンス回数削減	-	-	<オーククレ-NC> CO <sub>2</sub> 削減量 ▲41% (対コンクリート舗装比)	