

分野	<input type="checkbox"/> カーボンニュートラル <input type="checkbox"/> デジタル化（生産性向上、自動化/省人化）、IoT <input checked="" type="checkbox"/> BCP（防火・防災）/安全 <input checked="" type="checkbox"/> その他（シンプル・スリム・コンパクト、品質向上等）			問合せ先	URL: <a href="https://kyowa-ec.co.jp/deck/">https://kyowa-ec.co.jp/deck/</a>
展示No	テーマ	共創	シーズ	ニーズ	TEL: (0572)52-3308
105	μデッキパネル～『運ぶ』から『滑らせる』へ～		○		担当名: 徳田 知浩
会社名	協豊会	所在地	主要取引先 ・株式会社かねぎ ・トヨタL&F ・日本パレットレンタル ・株式会社トヨタエンタプライズ ・ミドリ安全		
協和電機化学株式会社(小島プレス工業グループ)		岐阜県土岐市鶴里町柿野2322-58			海外対応
					<input type="checkbox"/> 可 <input checked="" type="checkbox"/> 否

<< 提案内容 >>

提案の狙い	希望提案先
安全災害未然防止/作業負担軽減	通箱・パレットをローラコンベア/板台車等を用いて 工程間を運搬されているメーカー様

従来	提案内容（技術・製品・サービス）
----	------------------

物流に潜む労働災害の要因

○従来ツールの便利さ ⇒ **潜む災害を見逃してしまっている**  
 ○気遣い作業により工数が増加/増員 ⇒ **やむを得ず使用している**

**μデッキパネル** μ deck panel **物流を効率化!** (サイズ2種) 一般/スリム

製品を押して運べる床置き樹脂パネル

低摩擦タイプ (導電性パネル) | 一般タイプ ※シルバー | 一般タイプ ※イエロー

寸法共通: W400xD330xH8.3(一般)  
 ※ゴム底の靴であれば人は滑りません

〈工場内コンクリート/アスファルト比較〉

デッキパネル仕様	色	製品重量に対する摺動必要力
低摩擦タイプ	グレー	約1/9
導電性タイプ	ブラック	約1/8
一般タイプ	白/黄	約1/5

耐荷重4.5t  
 1人で動かせる最大重量150kg

セールスポイント	問題点（課題）と対応	開発進度	( 2024年 月 現在 )			特許の有無
両面テープでの施工となるため、 工程レイアウト時に変更しやすい。 (設置後の割れ、破損実績なし)	ご使用になる施工材質により 施工方法が変わります。 (凹凸が多い場所には施工できません)	<input type="checkbox"/> アイデア段階 <input type="checkbox"/> 試作/実験段階 <input type="checkbox"/> 開発完了段階 <input type="checkbox"/> 製品化完了段階 <input checked="" type="checkbox"/> 納入実績有				有
		項目	コスト	質量	生産/作業性	カーボンニュートラル効果
		数値割合	工程レイアウト変更工数低減 労働災害未然防止も 副次効果としてあり	一般 約590g スリム 約240g	—	(ご使用用途に応じ 効果有)