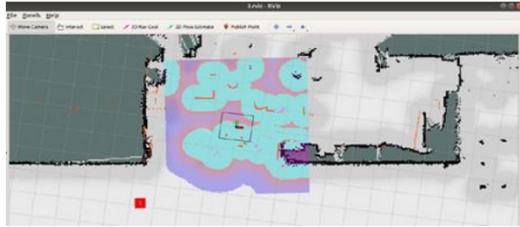


分野	<input type="checkbox"/> カーボンニュートラル ■ デジタル化（生産性向上、自動化/省人化）、IoT <input type="checkbox"/> BCP（防火・防災）/安全 <input type="checkbox"/> その他（シンプル・スリム・コンパクト、品質向上等）				問合せ先	ソミックトランスフォーメーション	URL: <a href="https://www.somic-transformation.co.jp/">https://www.somic-transformation.co.jp/</a>	
	展示No	テーマ	共創	シーズ	ニーズ	部署名	SUPPOT事業室	TEL: 050-3163-8975
110	自律走行ロボットによる 工場内搬送の自動化と省人化	○			担当名	正山 優	メールアドレス: <a href="mailto:suppot@somic.inc">suppot@somic.inc</a>	
会社名	協豊会	所在地	三栄工業株式会社				海外対応	※生産拠点国
株式会社ソミック石川		静岡県浜松市中央区古川町500		<input checked="" type="checkbox"/> 可 <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</span> <input type="checkbox"/> 否				

<< 出展内容 >>

<p><b>困り事</b></p> <p align="center">運搬コストが低減できない</p>	<p><b>共創内容</b></p> <p align="center">自律走行ロボット『SUPPOT』を利用した、工場内での自動搬送を実現</p>
従来	共創内容
<p>フォークリフトを用いて、工程間輸送しているため、人件費がかかっている</p>  <p>工場内には、床面に凸凹段差やスロープが存在するため、市販のAGVは走行が困難で自動化が進まない</p>   <p align="right">スロープ</p>	<p>『SUPPOT』による牽引で、自動搬送を実現！</p>  <p>事前に搬送ルートに登録し自動運搬可能</p>  <p>自律走行ロボット『SUPPOT』</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>・電動4WD、4WS機構</li> <li>・遠隔、追従、自動の3つの走行パターン</li> <li>・サスペンション機構を有し、高い悪路走破性</li> <li>・積載100kg、牽引1t可能（路面性状による）</li> </ul>

<p><b>ポイント</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・工場内のスロープや、数センチの段差があっても走行可能</li> <li>・衝突防止、障害物回避</li> </ul>	<p><b>課題</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動運転の安定走行のため、環境整備や作業者の理解が必要になる</li> </ul>	<p><b>開発進度</b> ( 2024年 月 現在 )</p> <input type="checkbox"/> アイデア段階 <input type="checkbox"/> 試作/実験段階 <input type="checkbox"/> 開発完了段階 <input type="checkbox"/> 製品化完了段階 <input checked="" type="checkbox"/> 納入実績有				<p><b>特許の有無</b></p> <p align="center">有り</p>
		従来との比較	項目	コスト	質量	生産/作業性
	数値割合	/	/	▲1人工弱	▲78% (リフト使用比)	