

分野	<input type="checkbox"/> カーボンニュートラル ■ デジタル化（生産性向上、自動化/省人化）、IoT <input type="checkbox"/> BCP（防火・防災）/安全 ■ その他（シンプル・スリム・コンパクト、品質向上等）			問合せ先	URL: https://www.kimura-unity.co.jp/
展示No	提案名	工法	新規性	部署名: 営業推進部	TEL: 0565-21-1231
26	様々な物流の経験を活かした現場運営の実践	—	—	担当名: 中西 利晴（ナカニシ トシハル）	メールアドレス: tnakanis@rb.kimura-unity.co.jp
会社名	所在地			主要取引先	海外対応
キムラユニティ株式会社	愛知県名古屋市中区錦三丁目8番32号			・トヨタ自動車(株) ・豊田通商(株) ・トヨタモビリティパーツ(株) ・(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメント ・パナソニック(株) ・(株)スズケン ・TOTO(株) ・コクヨサプライロジスティクス(株)	<input type="checkbox"/> 可 <input type="checkbox"/> 否

<< 提案内容 >>

提案の狙い	希望提案先
現場業務で培ったノウハウ・ITツールの融合による最適な庫内オペレーションの実現	『業種、品目に拘りなく適応可能』 棚管理されている商品、部品等の出庫作業を行い複数出荷先を対象とした職域をお持ちの企業様
従来	提案内容（技術・製品・サービス）

■ 現場での困りごとと与える影響

- ・課題を可視化するツールがない
- ・問題解決する方法や人財不足
- ・オペレーションを最適化するITサポートが欲しい

「現場運営」「業務改善支援」「ITによるサポート」により、
ミニマム要員・高品質な庫内オペレーションを実現

現場でのお困りごと	Q(品質)	C(コスト)	D(納期)	S(安全)
・モノが倉庫に溢れている	大		小	小
・棚卸しに時間がかかる	小	大	小	
・人とリフトが接触する危険がある				大
・カンコツによる荷量予測や作業計画	大	小	小	
・余裕ある要員計画(人余り要員配置)	小	大		小
・カンコツによる(その場しのぎ)応受援	大			小
・特定の人にしか出来ない作業が多い	小		大	
・出荷便に間に合うのか分からない	大		小	

支援区分	改善支援内容
業務	倉庫の4S、レイアウト設計、保管改善、環境保全(整備)
業務	原単位設定、作業見直し
業務	安全教育、レイアウト見直し(歩行帯、安全柵設置)
システム①	キャスティングボード※(以後キャスポ)による需要予測
システム②	キャスポによる作業量、作業者スキル、作業人数把握
システム③	キャスポによる進捗確認、応受援と作業多能工管理
業務	誰にでも出来る優しい作業見直し、多能工育成
システム④	遅れ進みによる工程単位の進捗見える化と見通し予測

※物流変動に対応した適正要員配置システム(自社開発)

■ 我々が提供するソリューションとは・・・

我々も**現場へ入り込み**、お客様と**同じ目線**で、困りごとに対し、必要に応じて、レイアウトやオペレーションから見直すことにより、
効率の良い、安全な現場を一緒に作り上げていきます！



セールスポイント	問題点(課題)と対応方法	開発進度	(2024年10月 現在)				特許の有無
① 現場力+ITサポートで物流効率化を実現 ② システムは既存のシステムに連携可能 ③ 顧客のニーズに合わせたカスタマイズが可能	費用面・規模・期間など 気になる点もあるかと思いますが まずは、お客様の現場を拝見させていただきます	<input type="checkbox"/> アイデア段階 <input type="checkbox"/> 試作/実験段階 <input type="checkbox"/> 開発完了段階 <input type="checkbox"/> 製品化完了段階 ■ 納入実績有					有
		従来との比較	項目	コスト	質量	生産/作業性	カーボンニュートラル効果
			数値割合	—	—	—	