

分野	■カーボンニュートラル □デジタル化（生産性向上、自動化/省人化）、IoT □BCP（防火・防災）/安全 □その他（シンプル・スリム・コンパクト、品質向上等）			問合せ先	URL: https://www.jtekt-fluid.co.jp
				部署名: 営業部 本社営業室 トヨタ営業グループ	TEL: 0564-48-2286
展示No	提案名	工法	新規性	担当名: 小林 隆志	メールアドレス: r-kobayashi@fluid.jtekt.co.jp
40	省エネ・CNの課題に超省エネ油圧システム ～省エネ診断・提案から置換え工事までワンストップ～			主要取引先	海外対応 <input type="checkbox"/> 可 <input checked="" type="checkbox"/> 否 ※生産拠点国
会社名	所在地		トヨタ自動車(株)、(株)豊田自動織機、(株)アイシン、 (株)デンソー、ダイハツ工業(株)、(株)ジェイテクトほか		
株式会社ジェイテクトフルードパワーシステム	愛知県岡崎市鉢地町字開山45番地				

<< 提案内容 >>

提案の狙い	希望提案先
既存油圧設備の省エネ診断・提案から、置換え工事までワンストップ対応 油圧のムダな消費エネルギーを削減し、CO2排出量削減に貢献	工作機械メーカーおよび油圧を使用する全ユーザー

従来	提案内容（技術・製品・サービス）	
<p>油圧の省エネアイテムをご存じですか？</p> <p style="background-color: #90EE90; padding: 2px;">省エネ油圧システム</p> <p>高効率可変容量ポンプを搭載した油圧ユニットと省エネ世界トップクラスの電磁弁</p> <p>【省エネ油圧ユニット トヨパックECO II】</p>  <p>業界トップクラスの高効率ポンプを搭載</p> <p>保圧時の吐出量をほぼゼロにできる可変容量ポンプの流量特性とポンプの機械効率向上により省エネ</p> <p>【低電力電磁切換弁】</p>  <p>直動方式と高効率ソレノイドを採用した電磁弁</p> <p style="background-color: #ADD8E6; border-radius: 10px; padding: 2px;">消費電力：4.8W</p>	<p>できるんです！！油圧で更なる省エネ！</p> <p style="background-color: #90EE90; padding: 2px;">超省エネ油圧システム</p> <p>高効率可変容量ポンプ搭載したトヨパックECO IIにインバータを搭載した超省エネ油圧ユニット『トヨパックECO IIプラス』、省エネ世界No1の『超低電力電磁切換弁』と組合せて更なる省エネ！</p> <div style="border: 1px solid #ADD8E6; padding: 5px;"> <p>【省エネ油圧ユニット トヨパックECO IIプラス】</p> <p>保圧時のモータ回転数を下げ、ムダな消費エネルギーを削減</p>  <p style="text-align: center;">(%) 100 50 0</p> <p style="text-align: center;">ECO II ECO IIプラス</p> <div style="background-color: #ADD8E6; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <p style="margin: 0;">消費電力 約50% 削減</p> </div> </div> <div style="border: 1px solid #ADD8E6; padding: 5px;"> <p>【超低電力電磁切換弁 HD1Eシリーズ】</p> <p>直動方式はそのままに超高効率を追求したソレノイドを採用 磁場解析技術により更なる高効率ソレノイドを開発</p>  <p style="text-align: center;">(%) 100 50 0</p> <p style="text-align: center;">従来品 新型</p> <div style="background-color: #ADD8E6; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <p style="margin: 0;">消費電力 約30% 削減</p> </div> </div> <p style="background-color: #ADD8E6; border-radius: 10px; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">消費電力：3.4W</p> <p style="background-color: #90EE90; border-radius: 10px; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">トヨパックECO IIプラスに 搭載可能</p>	<p style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">省エネ提案から工事までワンストップ！</p> <div style="background-color: #0056B3; color: white; padding: 10px; text-align: center; font-weight: bold;">省エネ性のご提案</div> <div style="background-color: #008000; color: white; padding: 10px; text-align: center; font-weight: bold;">省エネ効果 実機確認</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="background-color: #FFD700; padding: 5px; text-align: center;">ECO II + 交換工事</div> <div style="background-color: #FFD700; padding: 5px; text-align: center;">INVキット※ 取付工事</div> </div> <p style="font-size: small;">※：インバータ駆動機能を後付け可能にするキットです</p> <p style="background-color: #FF0000; color: white; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">工事まで実施！</p> <div style="background-color: #FF69B4; padding: 10px; text-align: center; font-weight: bold;">省エネに貢献</div>

セールスポイント	問題点（課題）と対応方法	開発進度	（ 2024年 8月 現在）			特許の有無
【トヨパックECO IIプラス】 従来品と設置面積は同等なので置換えも容易 インバータのもしものトラブル時は電動機に直結運転が可能	お客様の現場に伺い現状の電力測定し省エネ性診断トヨパックECO IIやインバータキットをご採用となれば取替え・取付け工事までワンストップで対応いたします。ぜひご相談ください。	<input type="checkbox"/> アイデア段階 <input type="checkbox"/> 試作/実験段階 <input type="checkbox"/> 開発完了段階 <input type="checkbox"/> 製品化完了段階 <input checked="" type="checkbox"/> 納入実績有				有
【低電力電磁切換弁】 消費電力3.4Wの実現により電源ユニットの小型化が可能		従来との比較	項目	コスト	質量	生産/作業性
			数値割合	使用電力の削減によるランニングコストの削減 ▲3万円/年		消費電力削減 油圧ユニット…約50% 電磁切換弁…約30%