


分野	<input type="checkbox"/> カーボンニュートラル <input type="checkbox"/> デジタル化（生産性向上、自動化/省人化）、IoT <input type="checkbox"/> BCP（防火・防災）/安全 <input checked="" type="checkbox"/> その他（シンプル・スリム・コンパクト、品質向上等）			問合せ先	URL: http://www.okata.co.jp
				部署名: 営業部	TEL: 0565-28-0707
展示No	提案名	工法	新規性	担当名: 坪井 正一郎	メールアドレス: tsuboi_shouitirou@okata.co.jp
76	「こんなことできないか？」を形にします！ ひねりの効いた物流容器のご提案！			主要取引先	海外対応 <input type="checkbox"/> 可 <input checked="" type="checkbox"/> 否
会社名	所在地	トヨタ自動車株式会社 トヨタグループの各お会社様			※生産拠点国
オカタ産業株式会社	愛知県豊田市永覚新町1丁目36番地				

<< 提案内容 >>

提案の狙い	<p>もう少し便利にしたい、安全にしたいなど、お客様の多岐にわたるご要望を、今あるものをうまく組み合わせ、「新たな仕組みに仕立て上げる」 私どものノウハウで素早く解決します</p> 	希望提案先	物流容器をより楽に、便利にしたいとお考えの全ての部品メーカー様		
従来	<p>例えば！ こんなお悩みありませんか!?</p> <p>鉄パレット</p> <p>お悩み① 重たい作業を楽にしたい 棚が重くて作業者の負担が大きい 鉄材料での軽量化には 限界がある...</p> <p>お悩み② 環境に配慮したい 産廃処理が必要な材料を何とかしたい...</p> <p>重たいな～</p> <p>リサイクルできれば...</p> <p>パレットに緩衝材をボルト締結 → 産廃処理が必要</p>	提案内容（技術・製品・サービス）	<p>現場の作業を楽に、便利に・・・皆様のお悩みを解決します！</p> <p>トヨタGの各お会社様と60年のお取引実績！ 物流容器から付帯設備までトヨタ自動車全工場に導入実績あり！</p> <p>対応① 鉄と樹脂の組合わせで軽量化 鉄と樹脂を組合わせ、総重量176kg→126kgの計50kg軽量化！作業者の負担軽減とCO2削減！</p> <p>対応② 樹脂トレー化で環境にやさしい リサイクル可能な樹脂トレーを使うことで産廃処理が不要に！</p> <p>軽くなった！</p> <p>トレー交換で汎用化（省スペース化）</p>		
木箱	<p>釘打ち大変...</p> <p>お悩み③ 木箱の組立工数を削減したい 木材パネルが重たい為、組立作業が大変 組立には釘打ちが必要（160本）</p> <p>お悩み④ 開梱作業も楽にしたい 現地で釘抜き作業が多く、大変</p> <p>重たいな～</p> <p>総重量 650kg</p>	<p>箱サイズはご要望に応じて設計致します</p> <p>無釘固定</p> <p>総重量 460kg</p> <p>軽くなった！</p> <p>対応③ 木材と強化段ボールの組合わせで軽量化 段ボールなので軽量になり、組立作業が簡単 総重量650kg→460kgの計190kg軽量化！ 釘打ちが1/3に！</p> <p>対応④ 釘打ちを低減→開梱作業を楽に 釘打ち→スチールバンド固縛へ変更 切断のみで開梱できる為、楽になったと現地から好評</p>			
セールスポイント	問題点（課題）と対応方法	開発進度	特許の有無		
物流容器や付帯設備に関するお客様のご要望に・・・構想から生産までワンストップでお答えします！	樹脂トレー制作には金型にリードタイムが必要な為、前倒しで設計が必要となります 仕様決定まで迅速に協議させていただきます	(2024年 8月 現在) <input type="checkbox"/> アイデア段階 <input type="checkbox"/> 試作/実験段階 <input type="checkbox"/> 開発完了段階 <input type="checkbox"/> 製品化完了段階 <input checked="" type="checkbox"/> 納入実績有	無		
従来との比較	項目	コスト	質量	生産/作業性	カーボンニュートラル効果
	パレット	切り替え時にメリット	約30%減	作業性アップ	リサイクル対応
	木箱	約10%減	約30%減	梱包工数約10%減	廃材30%削減