



分野	<input type="checkbox"/> カーボンニュートラル ■ デジタル化（生産性向上、自動化/省人化）、IoT <input type="checkbox"/> BCP（防火・防災）/安全 <input type="checkbox"/> その他（シンプル・スリム・コンパクト、品質向上等）		問合せ先	URL: <a href="http://www.kitomac.jp">www.kitomac.jp</a>
展示No	提案名	工法	新規性	TEL: 0565-28-5771
97	省人化を目的とした自動化ソリューションを提案			メール: <a href="mailto:phyophyo.wai@kito-machine.co.jp">phyophyo.wai@kito-machine.co.jp</a>
会社名	所在地	担当名: 東 正大/ピョーピョーウェー		海外対応 <input type="checkbox"/> 可 <input type="checkbox"/> 否
鬼頭工業株式会社	愛知県豊田市細谷町5-16	主要取引先 トヨタ自動車(株)、(株)豊田自動織機、 トヨタ自動車東日本(株)、トヨタ自動車九州(株)、豊田通商(株)、(株)進和、他		※生産拠点国 (アメリカ、中国(協力会社))

<< 提案内容 >>

提案の狙い		希望提案先		
自動化の難しい組付・検査・物流作業を画像処理を有するロボットやマテハン、AGV/AMRの技術を織り込んで省人化を実施していく。		自動化・省人化ニーズをお持ちのメーカー様 (ロボット・AGV・AMR・画像検査を使った設備に全て対応可能)		
従来		提案内容（技術・製品・サービス）		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><b>部品の供給と空箱回収作業</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ワークの取り出し作業</li> <li>ワークのセッティング作業</li> <li>ワークの位置決め作業</li> </ul> </div> <div style="width: 45%;"> <p><b>部品の運搬を手作業</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ワークの位置決め作業</li> <li>ワークの種類と仕分け作業</li> </ul> </div> </div>  <div style="margin-top: 20px;"> <p><b>オフラインの測定・検査</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ワークの状態を寸法測定</li> <li>溶接部位と小物ワーク位置不良確認</li> </ul> </div>		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 30%;"> <p><b>ロボットねじ締め</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>協働ロボット化</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p><b>ロボットピッキング</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>点群データ処理による座標解析</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p><b>ロボット運搬</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>画像処理の座標補正</li> </ul> </div> </div>  <div style="margin-top: 20px;"> <p><b>インライン測定・検査</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ロボット3D測定</li> </ul> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><b>画像検査</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>形状検査</li> <li>溶接ビード検査</li> </ul> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><b>AGV、AMR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>コンベア、昇降機器との合体物</li> <li>ラインとのやり取り</li> </ul> </div>		
セールスポイント	問題点（課題）と対応方法	開発進度		特許の有無
自動車メーカーのボデー溶接ラインを多種多様なニーズにこたえて、ファイナル、中サブなど大物ラインを多数提供させていただいている。	画像処理技術やソフトのカスタマイズなどの要素技術を手の内にしながら、協力会社様と自動化に取り組めます。	( 2024年 9月 現在 ) <input checked="" type="checkbox"/> アイデア段階 <input type="checkbox"/> 試作/実験段階 <input type="checkbox"/> 開発完了段階 <input type="checkbox"/> 製品化完了段階 <input type="checkbox"/> 納入実績有		無
従来との比較	数値割合	コスト	質量	生産/作業性
				達成目標 省人化: ▲50%
				カーボンニュートラル効果